

Карта установки компьютера



26-ть шагов по установка бортового компьютера **Multitronics C-580** на автомобиль **Уаз-патриот**

Информация представлена только для ознакомления.

Все работы производятся на свой страх и риск.

Послерестайлинговая версия панели Уаз-патриот.

Устанавливаемое оборудование:

Необходимые инструменты и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка	1
Набор ключей	1
Скоч	1

Необходимое время для установки – 3 часа

1. Начать установку бк можно со снятия верхней заглушки панели, аккуратно поддев ее в боковые прорези (Фото 1).



Фото 1. Панель управления

2. Далее откручиваем два болта крепления верхней части панели, но панель снимать не топимся, так как есть еще два нижних болта крепления (Фото 2 -2.1).



Фото 2. Крепления верхней части панели.



Фото 2.1. Болт верхней части панели.

3. Снимаем нижнюю заглушку повернув два винта на 90 градусов (фото 3-3.1).



Фото 3. Крепления заглушки.



Фото 3.1. Вытаскиваем пепельницу.

4.Снимаем нижнюю часть панели и откручиваем два оставшихся болта верхней (фото 4-4.1)

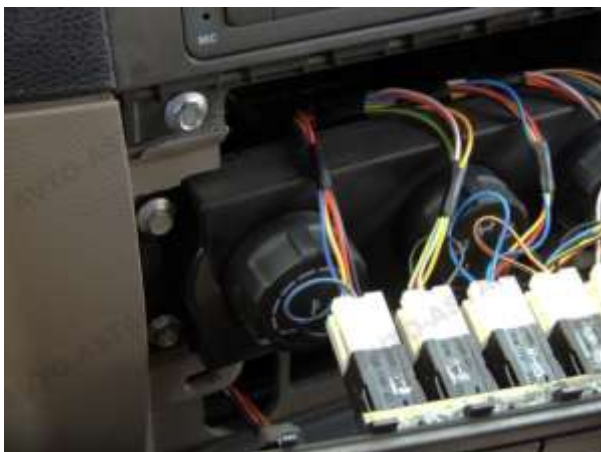


Фото 4. Нижняя часть панели



Фото 4.1. Болты крепления панели

5 .Снимаем верхнюю часть панели (фото 5-5.1).



Фото 5. Верхняя часть панели.



Фото 5.1 Снятая верхняя часть панели.

6.Снимаем воздуховод, осторожно отгибая кромку (фото 6-6.1).



Фото 6. Воздуховод отжимаем кромку.



Фото 6.1. Воздуховод отжимаем кромку.

7.Вынимаем лепестки воздуховода (фото 7-7.1).



Фото 7. Воздуховод.



Фото 7.1 Лепестки воздуховода.

8. После снятия лепестков, устанавливаем воздуховод на место и в его боковой поверхности проделываем с помощью паяльника отверстие для шлейфа проводов, со стороны щитка приборов (фото 8).



Фото 8. Отверстие в воздуховоде.

9. На щечки клеим двухсторонний скотч и в свою очередь клеим их на боковую поверхность воздуховода с левой и правой стороны (фото 9-9.1).



Фото 9. Боковая держатель бк.



Фото 9. Установка бокового держателя бк

10. Дополнительно глушим отверстие воздуховода, например, фольгой (фото 10).

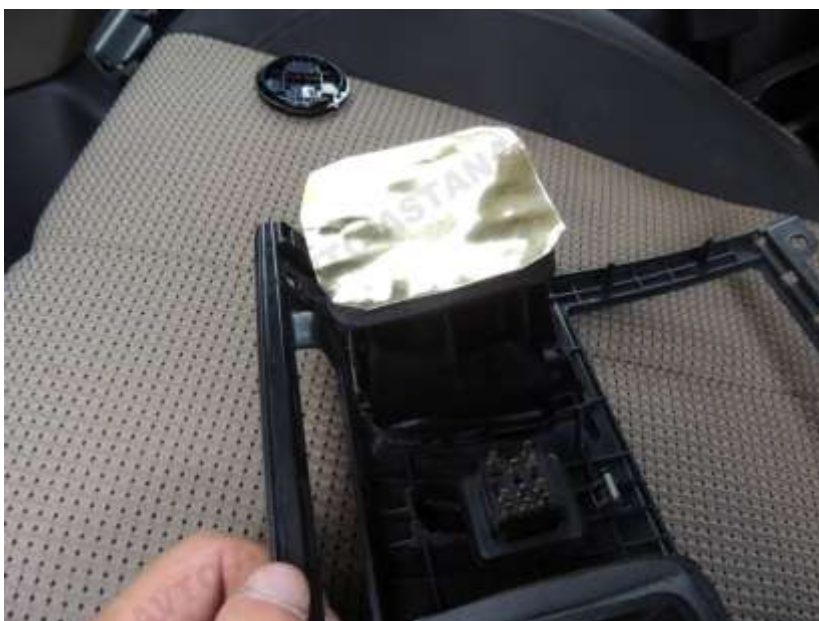


Фото 10. Воздуховод заглушен.

11. Припаиваем к дополнительному резистору 1 ком. Провода (фото11).



Фото 11. Провода, резистор.

12.Собираем трех контактный дополнительный шлейф и вставляем в разъем бк (фото 12).



Фото 12.Дополнительный шлейф.

13.Продеваем основной шлейф и дополнительный шлейф через отверстие (фото 13-13.1)



Фото 13. Основной шлейф.



Фото 13.1. Шлейф продет через отверстие.

14.И устанавливаем бк на место (фото 14).



Фото 14. Бк установлен в воздуховод.

15.И на место устанавливаем верхнюю часть панели (фото 15).



Фото 15. Панель установлена.

16. Вынимаем модуль управления светом (фото 16).



Фото 16. Нижняя панель.

17. И переключатель указателей уровня топлива (фото 17).



Фото 17. Ререклюатель баков.

18. Для удобства протягивания проводов снимаем защитные чехлы рычагов переключения (фото 18).



Фото 18. Рычаг переключения передачи.

19. Протягиваем два провода к переключателю датчиков указателя уровня топлива (не забыв установить добавочный резистор между контактом **U** переключателя и **желтым** проводом основного шлейфа) (фото19-19.1).



Фото 19. Переключатель баков.



Фото 19.1 Переключатель баков.

20. Крепим **зеленый** провод основного шлейфа к контакту **S** переключателя, а к контакту **U** переключателя крепим провод с дополнительного трех проводного шлейфа, обозначенный на схеме инструкции к бк буквой **Д**. И устанавливаем переключатель на место (фото 20).



Фото 20. Моторный отсек.

21. За панелью предохранителей, на стенке моторного отсека, есть отверстие для шлейфа проводов. Через него можно пропустить провод датчика температуры и провод форсунки. Сам датчик температуры крепим в районе бампера. (фото 21.-21.1-21.2)



Фото 21. Вид из салона снизу.



Фото 21.1 Вид из моторного отсека.



Фото 21.2 Вид из моторного отсека, установлен температурный датчик

22.К контакту **10** (сине-красный провод) модуля управления светом, крепим **желтый** провод основного шлейфа (фото 22).



Фото 22. Модулятор света.

23.К контакту **9** (оранжево - черный провод) модуля управления светом крепим провод с дополнительного трех проводного шлейфа, обозначенный в инструкции бк буквой **Г**. (фото 23).

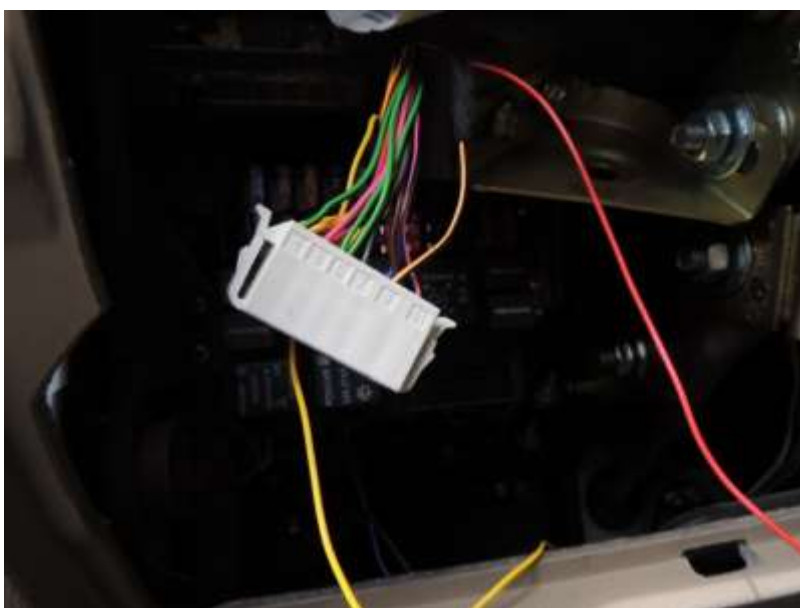


Фото 23. Модулятор света.

24.К контакту 12 (коричневый провод) модуля управления светом крепим провод с дополнительного трех проводного шлейфа, обозначенный на схеме инструкции буквой У (фото 24).

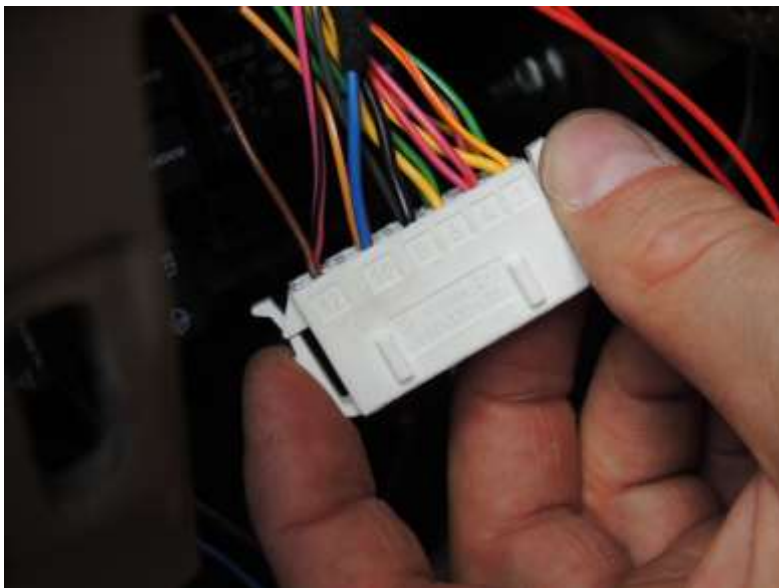


Фото 24. Модуль управления светом.

25.Вставляем колодку основного шлейфа в диагностический разъем, изолируем провода шлейфа и закрываем крышку блока предохранителей (фото 25).



Фото 25. Вид блока предохранителя.

26.Настраиваем бк согласно инструкции и наслаждаемся преимуществами данного изделия.