

Описание режима Газ/Бензин.

1.Подключение. (Поддерживается для VC731 и TC 750 - выпущенные после 05 апреля 2012 г., RC-700 - выпущенные после 18 апреля 2012 г.; для VC730, TC 740, C-580 , CL-580 , CL-550, C-590 , CL-590, MPC-800, MPC-810, C-900, C-900M - без ограничения.)

Для корректной работы с ГБО любого типа (как современные ГБО с смешанным режимом топливоподачи , так и с ранними моделями ГБО без смешанного режима) для всех протоколов включая универсальный, кроме протокола M12 необходимо:

1.1.Подключить вход МК «Форсунка» к газовой форсунке а/м.

1.2.Подключить вход МК «Габариты» к бензиновой форсунке а/м.

1.3.В меню МК Установки/Источники активизировать функцию «Режим Газ/бенз вкл»

*При активации режима Газ/бензин альтернативные функции МК связанные с использованием входа «Габариты» становятся недоступными. Для C-900, C-900M, C-900H при включенном режиме Газ/бензин недоступна функция «Скорость – Датчик», работает только режим «Скорость ЭБУ».

Не зависимо от используемого протокола расчеты расходов топлива по бензину и по газу осуществляются с входов подключенных к бензиновой и газовой форсункам.

Для корректной работы с ГБО для протокола M12 необходимо:

1.4. В меню МК Установки/Источники активизировать функцию «Режим Газ/бенз вкл»

*Никаких дополнительных подключений не требуется! Расчеты расходов топлива по бензину и газу осуществляется по протоколу M12 .

2. Режимы работы с топливными баками при активной функции Газ/бензин.

2.1. Для бака с бензином доступны все функции его использования в соответствии с выбранным протоколом:

«Бак расчетный» (ручная установка количества топлива в баке),

«Бак ДУТ» (по показаниям датчика уровня топлива , необходимо подключение к ДУТ),

«Бак ДУТ ЭБУ» (по показаниям датчика уровня топлива считанных по протоколу)

Установка значения бака для режима «Бак расчетный» может выполняться в любой момент активного использования бензина или газа через Установки/управление/ «Заправка газ до полного», «Заправка газ литры», «Теперь газа литры». Для удобства рекомендуется добавить, и использовать необходимое меню в «Горячие» функции.

В случае необходимости любой калибровки либо тарировки бака для режимов «Бак дут», «Бак ДУТ ЭБУ» на период калибровки принудительно переключите ГБО на бензин, иначе калибровка/тарировка будет некорректна. После окончания калибровки/тарировки используйте любой режим ГБО.

2.2. Для бака с газом при активной функции Газ/бензин ввиду ограниченной точности датчик уровня газа а/м доступен только режим «Бак расчетный».

3. Калибровка расходов по бензину и по газу при активной функции Газ/бензин.

Возможны два способа калибровки расхода бензина и газа.

3.1. Пользователь самостоятельно производит расчет и ввод значения поправки расхода - Установки/Поправки/«Поправка расход» (для бензина)

Установки/Поправки/«Поправка расход газ » (для для газа)

3.2. Пользователь вводит только эталонное значение расхода соответствующего топлива, а расчет поправки МК произведет автоматически с высокой точностью.

Порядок калибровки описан ниже на примере газа. Для бензина выполняются аналогичные действия с использованием меню для бензина. Калибровку расхода можно проводить в любом режиме ГБО включая смешанный.

Залейте полный бак соответствующего топлива, например газа.

- при активной функции Газ/бензин обнулите параметры в дисплее «Средние Газ» используя меню Установки/Средние параметры/ «Сброс газ»(сброс бенз).

Наблюдая за индикацией расхода газа за поездку в дисплее «Средние Газ»(Средние Бензин) откатайте без дозаправки не менее 25 литров газа (бензина).

Снова заправьтесь газом (бензином) «до полного бака».

Переключитесь в меню Установки/Поправки, и в строке «Эт.Расх. Г» (Эт.Расх. Б) введите количество залитого газа (бензина) по показанием колонки.

После выполнения вышеуказанного, поправки расхода будет автоматически рассчитана и установлена в МК с высокой точностью.

4. Индикация режима ГБО.

При активном режиме «Газ/бенз Вкл» рамки на дисплеях на 4,6, 9 параметров

- при работе на бензине красного цвета

- при работе на газе белого цвета

- в смешанном режиме желтого цвета

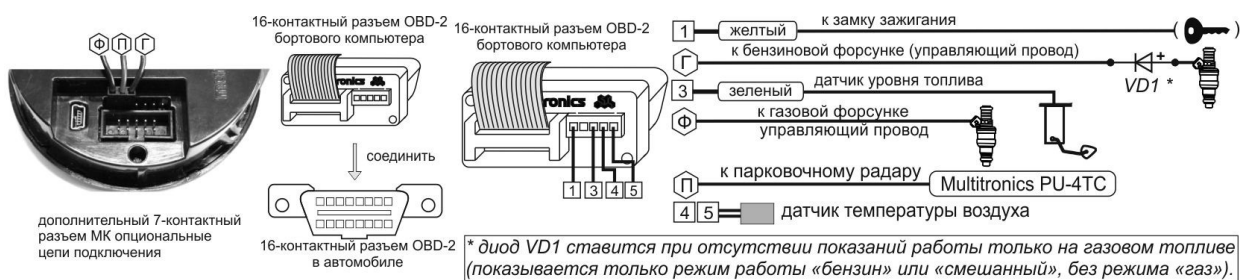
5. Ограничения использования режима Газ/бензин.

Для С-900, С-900М, С-900Н в универсальном режиме и для протокола Vag CE недоступна функция Газ/бензин.

Обновленная функция Газ/бензин не поддерживается на приборах С-340, 350, С-570, CL-570 по причине отсутствия у них входа для подключения к форсунке.

В приборах С-580, CL-580 обновленная функция Газ/Бензин не поддерживается в протоколе «Микас» по причине отсутствия свободного выхода подключения к форсунке (провод форсунки используется для подключения к датчику скорости — ЭБУ а/м скорость не передает.

Схема подключения для Multitronics C-590 / CL-590



Для активации режима «Газ / Бензин» в «Дисплее установок - Источники» следует произвести следующие настройки:

Режим Газ/Бенз - Вкл

Внимание! При данном способе подключения и активации режима «Газ/Бензин» не будут работать предупреждения о невыключенных габаритах и невыключенном ближнем свете фар.

Управление яркостью дисплея возможно только вручную или по времени.

Настройки для управления яркостью дисплея производятся из «Дисплея установок - Дисплей».

Ручная регулировка яркости дисплея:

Упр. яркостью - Откл.; Яркость/День - 0...4

Автоматическая регулировка яркости дисплея по времени:

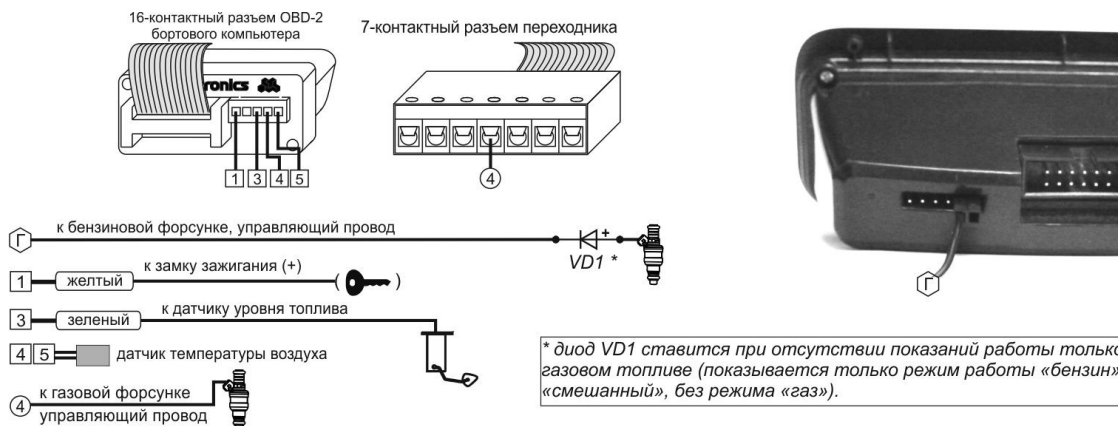
Упр. яркостью - Время; Яркость/День - 0...4; Яркость/Ночь - 0...4;

«День» - время переключения яркости в уровень «Яркость/День»

«Ночь» - время переключения яркости в уровень «Яркость/Ночь»

Остаток газа в баллоне всегда рассчитывается по методу «Расчетный» независимо от установок пункта «Бак тип».

Схема подключения для Multitronics VC730 / TC 740



Внимание! При данном способе подключения не будут работать предупреждения о невыключенных габаритах и невыключенном ближнем свете фар. Управление яркостью дисплея возможно только вручную или по времени.

Настройки для управления яркостью дисплея производятся из «Дисплея установок - Дисплей».

Ручная регулировка яркости дисплея:

Упр. яркостью - Откл.

Яркость/День - 0...4

Автоматическая регулировка яркости дисплея по времени:

Упр. яркостью - Время

Яркость/День - 0...4

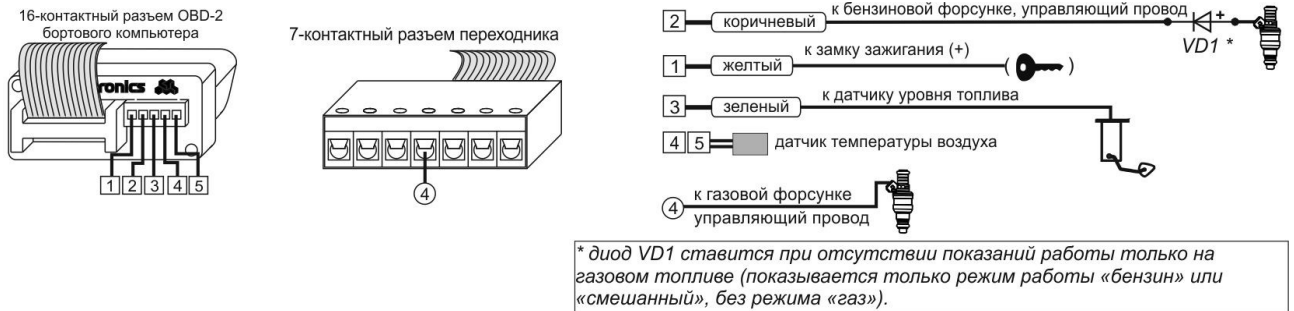
Яркость/Ночь - 0...4

День - время переключения яркости в уровень «Яркость/День»

Ночь - время переключения яркости в уровень «Яркость/Ночь»

Схема подключения для Multitronics VC731 / TC 750, RC-700, CL-550,

C-900 / C-900M, MPC-800 / MPC810



Внимание! При данном способе подключения не будут работать предупреждения о невыключенных габаритах и невыключенном ближнем свете фар. Управление яркостью дисплея возможно только вручную или по времени.
 Настройки для управления яркостью дисплея производятся из "Дисплея установок - Дисплей".

Ручная регулировка яркости дисплея:

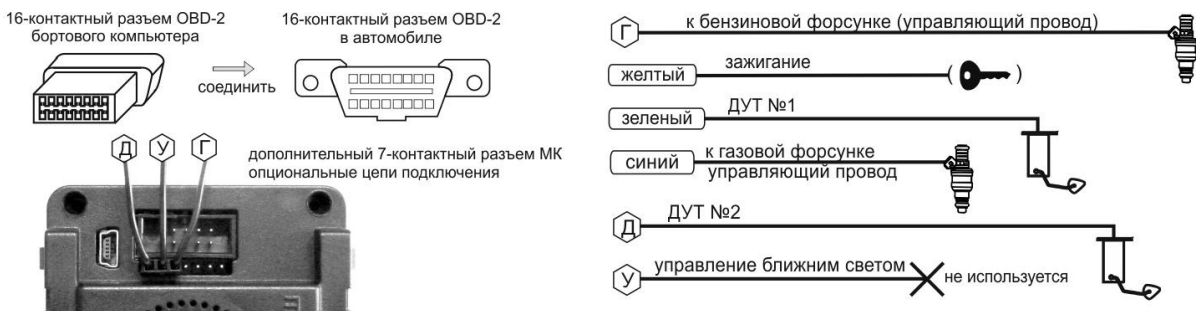
Упр. яркостью - Откл.
 Яркость/День - 0...4

Автоматическая регулировка яркости дисплея по времени:

Упр. яркостью - Время
 Яркость/День - 0...4
 Яркость/Ночь - 0...4
 День - время переключения яркости в уровень "Яркость/День"
 Ночь - время переключения яркости в уровень "Яркость/Ночь"

для Multitronics MPC-800 / MPC-810: при подключении к ГБО не будет работать функция автоматического включения ближнего света фар (DRL)

Схема подключения для Multitronics C-580 / CL-580



Для активации режима "Газ / Бензин" в "Дисплее установок - Источники" следует произвести следующие настройки:

Режим Газ/Бенз - Вкл

Внимание! При данном способе подключения и активации режима "Газ/Бензин" не будут работать предупреждения о невыключенных габаритах и невыключенном ближнем свете фар, а также автоматическое управление включением ближнего света фар. Управление яркостью дисплея возможно только вручную или по времени.

Настройки для управления яркостью дисплея производятся из "Дисплея установок - Дисплей".

Ручная регулировка яркости дисплея:

Упр. яркостью - Откл.; Яркость/День - 0...4

Автоматическая регулировка яркости дисплея по времени:

Упр. яркостью - Время; Яркость/День - 0...4; Яркость/Ночь - 0...4;

«День» - время переключения яркости в уровень "Яркость/День"

«Ночь» - время переключения яркости в уровень "Яркость/Ночь".

Остаток газа в баллоне всегда рассчитывается по методу "Расчетный" независимо от установок пункта "Бак тип".